

CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

**2018**

Q1 + Q2 2018

Voortgang maatregelen gestelde reductiedoelstellingen scope 3

VOORTGANGSRAPPORTAGE

Voortgangsrapportage

Aannemings- en wegenbouwbedrijf  
Verdam B.V

Contactpersoon:  
Dhr. J. kruienaar

## Inhoud

1. Inleiding.....	3
2. Bepalen focus scope 3 .....	4
2.1 Inventarisatie reductiemogelijkheden keten .....	4
2.2 Focus bepalen .....	5
3. Doelstellingen.....	6
3.1 Doelstelling .....	6
3.2 Voortgang .....	6
4. Voortgang reductiedoelstellingen.....	7
5. Planning komende periode .....	7

## **1. Inleiding**

Om structureel invulling te geven aan CO<sub>2</sub>-bewust handelen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd op basis van de eisen uit het 'Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0', uitgegeven door SKAO.

Een managementsysteem is geïmplementeerd wanneer gestructureerd wordt gewerkt aan vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Centraal staat de PDCA-cyclus, ofwel de 'Plan-Do-Check-Act' methodiek.

In de praktijk betekent dit dat wij (in een herhalend proces) de volgende stappen nemen:

- Stap 1: Bepalen van de energiebronnen die een aanzienlijk effect op onze CO<sub>2</sub>-uitstoot hebben.
- Stap 2: Het kwantificeren van de energiestromen naar CO<sub>2</sub>-uitstoot.
- Stap 3: Het opstellen van de doelstellingen met bijbehorende CO<sub>2</sub>-reductie-maatregelen.
- Stap 4: Het controleren van de effecten van de maatregelen en zonodig bijsturen en/of formuleren van nieuwe (verscherpte) doelstellingen.

Er zal worden getracht om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot structureel te verminderen.

Dit document beschrijft het plan van aanpak voortkomend uit de ketenanalyse, de voortgang van de genomen maatregelen en de voortgang die wij vanuit intern geïnitieerde energie reductiemaatregelen hebben geboekt.

## **2. Bepalen focus scope 3**

### **2.1 Inventarisatie reductiemogelijkheden keten**

Onderstaand is een inventarisatie gemaakt van de verschillende scope 3 emissies en de mogelijkheden daarbinnen om invloed uit te oefenen en CO<sub>2</sub> te reduceren. Op basis van deze inventarisatie heeft Verdam een keuze gemaakt om op bepaalde emissies en maatregelen te focussen. Deze keuze zal in het alinea 2.2 worden beschreven.

#### Transport van zand:

Vanuit de ketenanalyse komt naar voren dat in het transport van zand door ketenpartners Van Vliet en Van Wijk efficiëntieslagen gemaakt kunnen worden door betere planning van de transporten. Op dit moment gebeurt dit soms nog te ad hoc, waardoor vrachten niet altijd 100% vol zitten. Ook kan meer geprobeerd worden om grotere vrachtwagens in te zetten. Tijdens een gesprek op 29 maart 2018 met H. van Wijk Transport en Aannemingsbedrijf B.V. zijn deze besparingsmogelijkheden besproken; Van Wijk staat positief in deze samenwerking.

- Van Vliet: winning van zand in het IJsselmeer in plaats van Noordzee
- Van Vliet: transport naar de loswal die het dichtst bij het project ligt
- Van Wijk: efficiënter transport (volle vrachten, grote vrachtwagens)

#### Inkoop van kranen:

Op dit moment werken wij volledig met onze eigen mensen en kranen op de verschillende projecten. Bij de inkoop van kranen is voor Verdam de CO<sub>2</sub> uitstoot medebepalend, naast de prijs. Van een ingehuurd zzp-er kan gevraagd worden dat hij met een kraan werkt die aan onze voorwaarden voldoet betreffende (CO<sub>2</sub>) uitstoot.

#### Aanvoer bouwmaterialen:

In gesprekken met de diverse leveranciers van bouwmaterialen kunnen de volgende onderwerpen besproken worden:

- Verminderen van afstand leverancier tot werklocaties.
- CO<sub>2</sub> uitstoot van de vrachtwagens; inzet van vrachtwagens met Euro 5 of Euro 6-norm.
- Rijden met volle vrachten naar werklocaties.
- De inzet van groter materieel zodat meer bouwmaterialen tegelijk vervoerd kunnen worden

#### Afvoer productieafval:

In gesprek met Spelt (afvoerder van productieafval) kunnen de volgende onderwerpen besproken worden:

- CO<sub>2</sub> uitstoot van de vrachtwagens; inzet van vrachtwagens met Euro 5 of Euro 6-norm. Rijden met volle vrachten productieafval van onze project locatie.

#### Inkopen van grond:

Betreffende de inkoop van grond zullen wij deze maand een gesprek houden met onze leveranciers waarbij leidend zal zijn:

- Afstand tot projectlocatie van gronddepot.
- Afstand grond depot tot winlocatie.

#### Uitvoeren van grond- en wegwerkzaamheden:

Bij de start van de volgende projecten kan met de opdrachtgever de volgende onderwerpen worden doorgesproken:

- Gebruik van groene stroom door de opdrachtgever voor het project.
- CO<sub>2</sub> uitstoot van overige bedrijven op het project.

- Overige zaken die de opdrachtgever zelf aandraagt om milieuvriendelijk het project uit te voeren.

Onze eigen scope 3 uitstoot bestaat uit:

- Papier
- Water

Het waterverbruik is op dit moment al zo minimaal dat we daar ook geen factuur van krijgen van onze verhuurder, dus daar valt geen winst te behalen.

Papierverbruik kunnen wij nog wel minimaliseren. In samenspraak met onze externe adviseur is hier al de eerste aanzet in gegeven tijdens een gesprek op 26 april 2018. Wij hebben besloten om alle documenten voor onze bedrijfscertificeringen in 2020 volledig gedigitaliseerd te hebben.

## **2.2 Focus bepalen**

Aan de hand van bovenstaande inventarisatie is bepaald waar Verdam de meeste kansen en invloed in de keten ziet, en waar het dus het meest zinvol is om de focus op te richten. Besloten is om de focus te richten op het transport van zand, wat ook het onderwerp van de ketenanalyse is. Ketenpartner Van Wijk staat welwillend tegenover een samenwerking om de transporten efficiënter te maken en daarmee kan Verdam concrete maatregelen uitvoeren en invloed uitoefenen in deze keten.

Het bepalen van deze focus neemt niet weg dat alle genoemde emissiestromen uit de inventarisatie belangrijk zijn. Deze inventarisatie zal daarom ieder jaar geactualiseerd worden; Verdam zal daarbij evalueren of de huidige ketendoelstellingen nog doeltreffend zijn en of één van de andere reductiemogelijkheden wellicht inmiddels interessanter is geworden. Daarnaast zullen maatregelen die eenvoudig uit te voeren zijn, uitgevoerd worden; echter zonder daar direct een kwantitatieve doelstelling conform CO<sub>2</sub>-Prestatieladder aan te koppelen.

In het volgende hoofdstuk zullen de gekozen ketendoelstellingen met de focus op transport van zand specifiek en kwantitatief omschreven worden.

### **3. Doelstellingen**

#### **3.1 Doelstelling**

Het doel vanuit de ketenanalyse is het terugbrengen van de CO<sub>2</sub> uitstoot van de onderaannemer bij het transport van zand.

Terugbrengen van CO<sub>2</sub>-uitstoot van het transport van zand is drieledig:

1. Met volle vrachten rijden naar projecten, voor zoveel mogelijk met grote vrachtwagens. Hierover zijn concrete afspraken gemaakt met H. van Wijk Transport en Aannemingsbedrijf B.V. en J. van Vliet B.V. op 29 maart 2018. Uitgaande van een beladingsgraad van 75% (uit facturen blijkt dat doorgaans 10 m<sup>3</sup> zand wordt vervoerd; op basis van soortelijk gewicht is dat 15 ton per transport, dit wordt dan met een 20 tons-vrachtwagen vervoerd) en een potentiële beladingsgraad van minimaal 90% kan er 15% efficiënter vervoerd worden.
  - a. Monitoring gebeurt door middel van het bijhouden van de hoeveelheden zand per rit en de grootte van de vrachtwagen zodat hiermee de beladingsgraad berekend kan worden. Ieder half jaar zal de voortgang geëvalueerd worden en met Van Wijk Transport besproken worden hoe de transporten nog efficiënter uitgevoerd kunnen worden.
2. Tijdens de volgende projecten gebruik maken van de dichtstbijzijnde loswal zodat het aantal kilometers over land wordt beperkt. Dit is besproken met dhr. J. de Haan van J. van Vliet B.V. op 2 mei 2018. Voor het project in Diemen gaat het dan om de loswal aan de Zuider IJdijk in plaats van de Radarweg (6,8 km in plaats van 19 km); een reductie van 64% op het transport per vrachtwagen.
  - a. Monitoring gebeurt door voor het project in Diemen de locaties van de loswal bij te houden om zo de transportafstanden te kunnen berekenen. Ieder half jaar zal geëvalueerd worden of er nog verbeteringen in samenwerking met Van Vliet mogelijk zijn.
3. Gebruik maken van zand dat uit het wingebied op het IJsselmeer afkomstig is, omdat deze afstand korter naar Amsterdam is dan het wingebied in de Noordzee. Dit is grof ingeschat op een afstand van 30 km vanuit het IJsselmeer in plaats van 75 km vanuit de Noordzee en betekent een reductie van 60% op het transport per schip.
  - a. Monitoring gebeurt door per m<sup>3</sup> aangekochte zand bij Van Vliet de winningslocaties op te vragen. Ieder half jaar zal geëvalueerd worden of er nog verbeteringen in samenwerking met Van Vliet mogelijk zijn.

#### **3.2 Voortgang**

Het project dat onderwerp is in de ketenanalyse, het project in Diemen, is inmiddels al enkele maanden aan de gang en gezien de voortgang en planning kunnen wij op dit moment een voorzichtige prognose maken.

Er zijn inmiddels gesprekken met Van Wijk Transport en Van Vliet gevoerd over de samenwerking en het doel om tot efficiëntere transporten en kortere transportafstanden te komen. Deze ketenpartners staan positief tegenover de samenwerking hierin. Door middel van het gebruik van volle vrachten zullen wij waarschijnlijk gaan uitkomen op 40x heen en weer rijden door H. van Wijk Transport en Aannemingsbedrijf B.V. van de Radarweg in Amsterdam naar de Meerkoet in Diemen (19 kilometer) wat neerkomt op 760 kilometer.

#### **4. Voortgang reductiedoelstellingen**

Onze doelstelling voor scope 3 uit onze ketenanalyse "Transport zand";

Soorten emissies en scopes	Reductiedoel (t.o.v. 2017)	Periode
Efficiënter transport zand	15%	2018-2020
Dichtstbijzijnde loswal gebruiken	64%	2018-2020
Zand vanuit IJsselmeer winnen	60%	2018-2020

Kwalitatieve voortgang is op dit moment behaald door de gesprekken met de beide ketenpartners, Van Wijk Transport en Van Vliet, en de afspraken die hierin gemaakt zijn om te focussen op efficiënter belading van de vrachtwagens en het lossen op de loswal dichtst bij het project.

Door middel van de registraties van deze transporten zal in de komende maanden ook kwantitatief aantoonbaar gemaakt kunnen worden welke resultaten behaald zijn.

#### **5. Planning komende periode**

In juli wordt de CO<sub>2</sub>-footprint 2018 eerste half jaar opgesteld en gepubliceerd, zodat we de voortgang van onze CO<sub>2</sub>-reductie kunnen weergeven. We hopen op deze manier bij te dragen aan een beter milieu in ons mooie land. Aannemings- en wegenbouwbedrijf Verdam B.V. deelt haar kennis met deze voortgangsrapportage en heeft de resultaten gepubliceerd op haar website en op de site van de SKAO. Begin 2019 zullen we een volgende voortgangsrapportage opstellen.

Aalsmeer, 2 juli 2018.

Dhr. J. Kruijenaar