



Aannemersbedrijf VERDAM B.V.

# Sector- en keteninitiatieven

---

Conform 1.D.1, 1.D.2 en 3.D.1

Onderzoek naar initiatieven en toelichting op de actieve deelname aan  
het initiatief van

**Aannemings- en wegenbouwbedrijf Verdam B.V.**

**Auteur(s):**

Dhr. J. Kruijenaar, CO<sub>2</sub>-functionaris, Aannemings- en wegenbouwbedrijf Verdam B.V.  
P.M. Neuvel, extern adviseur, Nedcon Organisatieadvies B.V.

Doc.code: CP  
Versie: 1.0  
Datum: 11-04-2018  
Status: Definitief

## Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven.....	4
2.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven .....	4
2.2 Initiatieven besproken in het management .....	4
2.3 Keuze voor actieve deelname .....	4
3. Toelichting op het initiatief .....	5
3.1 GTL Diesel .....	5
3.2 Betreffende eisen .....	6
3.3 Voortgang initiatieven .....	6
3.4 Gerealiseerde doelstellingen .....	6
3.5 Continuering initiatieven .....	6
4. Voortgang van het initiatief .....	7
Budgetoverzicht initiatieven .....	7
4.1 Gerealiseerde doelstellingen .....	7
4.2 Continuering initiatief .....	7

# 1. Inleiding

Het terugbrengen van CO<sub>2</sub>-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen getroffen worden. Aannemings- en wegenbouwbedrijf Verdam B.V. levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven.

Aannemings- en wegenbouwbedrijf Verdam B.V. investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO<sub>2</sub>-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt.

Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in rapport beschreven.

## **2. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven**

### **2.1 *Onderzoek naar bestaande initiatieven***

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 4 en 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO<sub>2</sub>-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar collega bedrijven en bedrijven waar wij in andere gebieden al mee samenwerken om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven. Tevens hebben wij ons laten adviseren door een extern consultant.

Enkele relevante bestaande initiatieven die tijdens ons onderzoek naar voren kwamen zijn:

- De duurzame leverancier,
- Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal,
- Sturen op CO<sub>2</sub>,
- Initiatieven van Heijmans Infrastructuur B.V.
- Bouwend Nederland (Branche organisatie)

### **2.2 *Initiatieven besproken in het management***

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Tijdens dit overleg is de keuze gemaakt om actief deel te nemen aan het volgende initiatief:

Duurzameleverancier.nl

Naast de bestaande aandachtspunten zal in ieder geval worden toegespitst op mogelijkheden van brandstofbesparing.

Voor de aantoonbaarheid om op de hoogte te blijven van mogelijke initiatieven volgens 1.D.1/1.D.2 wordt dit tevens besproken in MT en zullen vervolgacties worden gepland.

### **2.3 *Keuze voor actieve deelname***

Er wordt voor een eigen initiatief gekozen met betrekking tot het gebruik van GTL diesel omdat dit in belangrijke mate verband houdt met onze projectenportefeuille en meest materiële emissies.

We zijn inmiddels deze brandstof gaan gebruiken en hopen bij onze komende half jaarlijkse rapportage hiervan de eerste resultaten te presenteren.

## 3. Toelichting op het initiatief

Dit hoofdstuk beschrijft de actieve deelname aan het aftasten van de initiatieven "Duurzaam inkopen en gezamenlijk duurzamer opereren middels het duurzamer gebruik van de meest materiële emissie - Diesel". Deze actieve deelname is conform eisen van het handboek / de norm van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0.

### 3.1 GTL diesel

#### 3.1.1 Achtergrond van het initiatief

Onder brandstofverbruik verstaan we de hoeveelheid brandstof die nodig is om een bepaalde afstand af te leggen. Het brandstofverbruik van een voertuig is onder andere afhankelijk van de snelheid van de verbranding en de reinigende werking van de brandstof.

GTL Diesel verbrandt schoner dan conventionele diesel uit aardolie en produceert daardoor minder lokale uitstoot diesel en ook minder zichtbare zwarte rook. Er wordt een reductie van 5% Co<sub>2</sub> uitstoot verwacht met het initiatief.

#### 3.1.2 Doel van het initiatief

Het reduceren van brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-productie met 5%.

#### 3.1.3 Reden/aanleiding van actieve deelname

De voornaamste reden/aanleiding tot actieve deelname aan dit initiatief is dat Aannemings- en wegenbouwbedrijf Verdam B.V. veelal en vaak gebruik maakt van motorisch gedreven materiaal. Dit initiatief helpt bij het realiseren van de beleidsdoelstelling om emissies van onze bedrijfsvoering te reduceren.

#### 3.1.4 Rol van Aannemings-en wegenbouwbedrijf Verdam B.V.

Aannemings- en wegenbouwbedrijf Verdam B.V. verricht veel werkzaamheden waarbij gebruik wordt gemaakt van motorisch aangedreven materieel.

#### 3.1.5 Activiteiten die bij deze rol horen

Hierbij valt te denken aan het communiceren naar externe en interne belanghebbenden, door het uitdragen van het initiatief op de website. Het onderwerp zal worden verspreid onder onze medewerkers door middel van een informatieblad. Ook zal informatie omtrent GTL diesel worden overgedragen tijdens toolboxmeetings.

### 3.1.6 Budget

Voorlopig is een budget bepaald op € 1000,= voor de geplande activiteiten. Gedurende de voortgang van het initiatief kan dit worden bijgesteld.

### 3.2 Betreffende eisen

De invalshoek D “Deelname aan initiatieven” dient te voldoen aan de eisen conform Niveau-5 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0. Een eis die hierbij behoort betreft eis 3.D.1 “Actieve deelname aan minimaal één sector of keten initiatief op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie”. Om dit aan te tonen dient er een actieve deelname te zijn door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publieke uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

### 3.4 Voortgang initiatieven

GTL diesel wordt nog maar kort gebruikt. De eerste resultaten kunnen wij tonen tijdens onze eerste half jaarlijkse voortgangsrapportage midden 2018.

### 3.5 Gerealiseerde doelstellingen

De gerealiseerde doelstellingen zijn op dit moment nog nietbeschikbaar. De eerste resultaten kunnen wij tonen tijdens onze eerste half jaarlijkse voortgangsrapportage midden 2018.

### 3.6 Continuering initiatieven

Aannemings- en wegenbouwbedrijf Verdam B.V. zal eind 2018 verdere reductiemogelijkheden onderzoeken en in een review van de initiatieven (tijdens de nieuwe Directiebeoordeling) besluiten of men doorgaat met huidige initiatieven en/of deelneemt aan andere initiatieven.

## **4. Voortgang van het initiatief**

### **Budgetoverzicht initiatieven**

Voor de hiervoor genoemde initiatieven heeft Aannemings- en wegenbouwbedrijf Verdam B.V. een budget vrijgemaakt.

#### **4.1 Gerealiseerde doelstellingen**

Zie eerder.

#### **4.2 Continuering initiatief**

Zie eerder.

Dhr. J. Kruijenaar, directeur

Voor akkoord,  
Aalsmeer, 11 april 2018.