

[2018]

Rapportage Scope 3-Emissies
Geïdentificeerde en gekwantificeerde emissies – conform de Corporate
Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard

Inclusief strategieën ter reductie van scope3-Emissie.

**Aannemings- en
wegenbouwbedrijf Verdam
B.V.**

Mr. Jac Takkade 35a

1432 CB Aalsmeer

Contact persoon: Dhr.J. Kruijenaar

Tel.: 06-54900001

Email: aannemerverdambv@versatel.nl

Datum: Versie: Definitief

Inhoud

1. Inleiding.....	3
2. Gehanteerde methodiek.....	3
3. Het relatief belang van sectoren en activiteiten.....	5
4. Kwalitatieve bepaling v/d relatieve emissie omvang in scope 3 (conform 4.A.1)..	6
6. Motivering keuze ketenanalyse	7
7. Geraadpleegde bronnen	8



1. Inleiding

In dit rapport zijn de meest materiële scope 3-emissies van Aannemings- en wegenbouwbedrijf Verdam B.V. in kaart gebracht, waarmee invulling wordt gegeven aan eisen 4.A.1 en 5.B.2 van het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0.

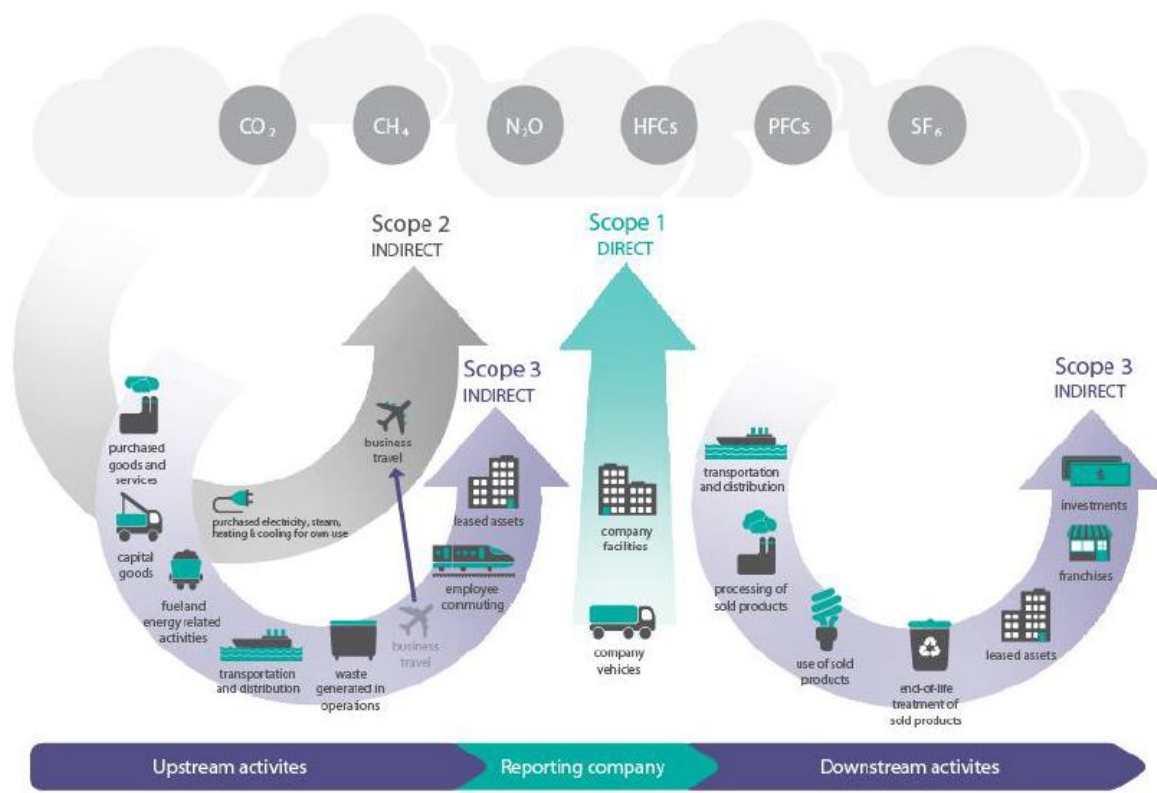
Scope 3-emissies of overige emissies zijn een gevolg van de activiteiten van Aannemings- en wegenbouwbedrijf Verdam B.V. en haar dochtermaatschappijen, maar komen voort uit bronnen die niet in eigen bezit zijn of beheerd worden door onze bedrijven.

Deze rapportage is opgesteld volgens de voorgeschreven wijze in de Corporate Value Chain Accounting and Reporting Standard, uitgave september 2011.

Dit rapport vormt tevens de basis voor de keuze van het onderwerp voor de keten analyse.

2. Gehanteerde methodiek

Omdat scope 3 emissies *het gevolg* zijn van de activiteiten van Aannemings- en wegenbouwbedrijf Verdam B.V., maar voortkomen uit bronnen die *geen eigendom zijn* van Aannemings- en wegenbouwbedrijf Verdam B.V., is met name gekeken naar onze toeleveranciers en onze afnemers. De toeleveranciers en afnemers zijn ingedeeld in Upstream (ingekochte goederen en diensten) en Downstream (gerelateerd aan verkochte goederen en diensten) activiteiten zoals weergegeven in onderstaande afbeelding. Hierbij maken wij de kanttekening dat wij 'Business Travel' (in navolging van SKAO) hebben opgenomen in onze scope 2-emissies.



Figuur 1 - CO₂-Prestatieladder scoped diagram, gebaseerd op het scoped diagram van GHG-Protocol Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard.

Een overzicht van de toeleveranciers en afnemers voor dit inventarisatiejaar is afkomstig uit de debiteuren-/crediteurenadministratie. Op basis van de inkoopgegevens is gekeken naar Upstream scope 3-emissies en op basis van de verkoopgegevens is gekeken naar de Downstream scope 3-emissies.

Hierbij zijn alleen die debiteuren en crediteuren meegenomen die in het boekjaar (2017), gelijk aan het inventarisatiejaar) een factuur aan Aannemings- en wegenbouwbedrijf Verdam B.V. hebben gestuurd of van Aannemings- en wegenbouwbedrijf Verdam B.V. hebben ontvangen.

De kwalitatieve bepaling van de relatieve emissie omvang heeft plaatsgevonden door per gevonden activiteiten een relevantie (0. te verwaarlozen, 1.klein, 2.middelgroot, 3.groot) toe te kennen aan de volgende criteria:

- Het relatief belang van de CO₂-belasting van de sector en de activiteiten;
- De potentiële invloed van het bedrijf op de CO₂ uitstoot.

Door de relevantie van de verschillende criteria bij elkaar op te tellen ontstaat een waarde voor de 'totale relevantie' van de geselecteerde activiteit (minimaal 0, maximaal 9).

Op basis van deze score hebben wij een rangorde bepaald van de meest belangrijke scope 3 emissiebronnen.

3. *Het relatief belang van sectoren en activiteiten*

Aannemings- en wegenbouwbedrijf Verdam B.V. is met haar werkzaamheden actief binnen de volgende activiteiten;

1. Bestratingswerkzaamheden
2. Grondwerk
3. Rioleringswerkzaamheden
4. Bouwkundige onderhoudswerken
5. Verbouwingen
6. Kleine nieuwbouw

Elk van deze sectoren en de activiteiten die binnen deze sectoren uitgevoerd worden hebben een verschillende omvang en daarmee een verschillende invloed op de CO₂ uitstoot binnen Nederland. Om een inschatting te maken wat het belang is van deze sectoren op het broeikaseffect hebben wij onderzoek gedaan. In hoofdstuk 4 vind tu een onderbouwing van de door ons gemaakt inschattingen.

4. Kwalitatieve bepaling v/d relatieve emissie omvang in scope 3 (conform 4.A.1)

PMC's Sectoren, thema's en activiteiten	Omschrijving van de activiteit waarbij CO ₂ vrijkomt	GHG scope 3 categorie	Relatief belang van CO ₂ belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiële invloed van het bedrijf op de CO ₂ uitstoot	Score	Rangorde
			Sector	Activiteiten			
Transport zand	Brandstof van vrachtwagens onderaannemer	Cat.3	3. groot	3. groot	3. groot	9	1
Transport grond	Brandstof van vrachtwagens onderaannemers	Cat. 3	2. middelgroot	3. groot	3. groot	8	2
Inkoop van kranen	Kranen	Cat. 1	1.klein	1.klein	1. klein	3	5
Transport bouwmaterialen	Aanvoer bouwmaterialen door derden	Cat. 3	2. middelgroot	2. middelgroot	2. middelgroot	6	3
Productie afval	Bouw- en sloopafval , grond	Cat. 5	1. klein	1. klein	1. klein	3	6
Uitvoeren van grond- en weg werkzaamheden	Brandstof en elektriciteit aangeleverd door opdrachtgever	Cat. 3	3. groot	2. middelgroot	2. middelgroot	7	4

6. *Motivering keuze ketenanalyse*

Uit de meest materiële emissies uit de scope 3 wordt in rangorde de volgende top 6 vastgesteld:

Nr.	Activiteit
1.	Transport zand
2.	Transport grond
3.	Inkoop van kranen
4.	Transport bouwmaterialen
5.	Productie afval
6.	Uitvoeren van grond- en weg werkzaamheden

Er zal een ketenanalyse gemaakt worden voor één van de twee meest materiële emissies.

Wij hebben gekozen om voor de activiteit: **“Transport zand”** een ketenanalyse te maken.

Transport van zand heeft de grootste emissie van alle omschreven werkzaamheden in scope 3. Tevens scoort deze activiteit hoog qua omvang. Om deze reden is voor deze ketenanalyse gekozen.

7. Geraadpleegde bronnen

- Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 uitgegeven door SKAO d.d. 10-06-2015.
- Green House Gas-Protocol - A Corporate Accounting and Reporting Standard, maart 2004.
- Green House Gas-Protocol - Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard, september 2011.